**SISTEMA DE CONTROLE DE VEÍCULOS (FROTAS.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Item** | **Características Gerais** |
| 1 | Possibilitar registros de veículos e seus dados relevantes tais como:\*Data de aquisição;\*Descrição;\*Renavan;\*Estado de Conservação;\*Fornecedor;\*Espécie do Veículo;\*Lotação;\*Ano;\*Cor;\*Tipo de Combustível;\*Modelo;\*Marca;\*Centro de Custo\*Capacidade do Tanque;\*Dados do seguro. |
| 2 | Possuir histórico de trocas e gerenciamento de velocímetros |
| 3 | Registrar movimentos de medidores avulsos, para casos, em que o Hodômetro/Horímetro esteja quebrado e queira gerenciar por km rodado/hora trabalhada |
| 4 | Possuir registros de ocorrências dos veículos |
| 5 | Possibilitar o registro dos motoristas controlando o vencimento de cada cadastro emitindo mensagem de CNH vencidas ou a vencer no período de 30 dias |
| 6 | Possuir registro de avarias do veículo |
| 7 | Possuir opção de agendamentos de uso de veículos por motorista e destino |
| 8 | Possibilitar que os destinos possam estar agrupados por rotas, possibilitar a realização de uma viagem casada que passe pela mesma rota.  |
| 9 | Emitir alerta quando houver agendamentos para uma mesma rota |
| 10 | Disponibilizar o controle dos débitos dos veículos, tais como:\*Licenciamento;\*Seguro Obrigatório;\*Multas.  |
| 11 | Disponibilizar um controle de vencimento dos itens dos veículos, tipo óleo lubrificante, baterias e demais itens que necessitem de controle de vencimento, emitindo alerta quando houver algum item vencido ou próximo ao vencimento |
| 12 | Possuir compartilhamento com os sistemas de Almoxarifado, Contábil e Patrimônio. |
| 13 | Possuir parametrização puxando item direto do empenho, não deixando informar item que não seja destinado ao controle de frotas |
| 14 | Deverá considerar o vencimento por tipo de validade como data ou quilometragem rodada/hora trabalhada. |
| 15 | Gerenciar todos os gastos dos veículos, através de requisições ou ordens de serviços |
| 16 | Possuir identificação da bateria, marca, registro de trocas e registro de trocas entre os veículos |
| 17 | Possibilitar a geração dos gastos relativo à frota, vinculando diversas requisições para o mesmo veículo. |
| 18 | Gerenciar movimentação de garagem, para disponibilização no Portal Transparência |
| 19 | Identificar os pneus da frota incluindo: data em que o pneu foi colocado no veículo, identificação específica para o pneu, posição que o pneu foi colocado no veículo (dianteiro direito, dianteiro esquerdo, dianteiro traseiro e etc..), registros de trocas de pneus de um veículo para o outro, registros de rodízio do pneu, quilometragem total do pneu, quilometragem do pneu após o rodízio e quantidades de ressolagens do pneu |
| 20 | Gerenciar relatórios de prestação de contas tais como:. Relatório de Requisições de Abastecimento. Controle de uso de Veículos. Autorização para deslocamento intermunicipal. Requisição de serviços e peças dos veículos. Planilha mensal de movimento diário de cada veículo. Planilha de despesa de manutenção de veículos. Planilha mensal de custo operacional de cada veículo. Planilha Geral (mensal/trimestral/anual) de custo operacional de cada veículo.  |
| 21 | Emissão dos anexos I a IX, conforme normatiza o processo 3862/2006/TCER. |